

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦК КП(б) БЕЛОРУССИИ, СОВНАРКОМА
И ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР

№ 273 (7774)

Среда, 15 ноября 1944 г.

Цена 20 коп.

ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ВЕСТИ ПО ГРАФИКУ, ИЗО ДНЯ В ДЕНЬ

С огромным энтузиазмом включились трудящиеся Минска во всенародное дело — восстановление родного города. Каждый минчанин — рабочий, служащий, инженер, техник, академик, домашняя хозяйка — считает делом своей чести принять самое активное участие в восстановительных работах.

Не прошло и двух месяцев с того дня, когда было вынесено решение сессии городского Совета о трудовом участии населения в восстановлении своего города, а трудящиеся столицы отработали на отдельных участках свыше 100 тысяч человеко-часов. Миллионы штук кирпича очищено и уложено в штабеля, собраны тонны металлических лома и других строительных материалов — это плоды созидательного труда минчан.

Быстрее восстановить родную столицу, сделать её вновь цветущей и благоустроенной, красивой и светлой — таково желание трудящихся Минска, таково воля всего белорусского народа. Преполненные этим благородным стремлением, люди самых различных профессий отдают своё свободное время стройке. Воодушевлённые историческим приказом товарища Сталина, минчане с ещё большей энергией берутся сейчас за восстановление родного города, за заживление ран, нанесённых врагом. Они решили выбрать из разрушенных зданий 150 миллионов штук кирпича и 16 тысяч тонн металлических изделий для строительства жилых домов.

Следуя примеру минчан, трудящиеся других городов Белоруссии развернули огромную работу по восстановлению разрушенных немецко-фашистскими захватчиками областных и районных центров. В Гомеле, Витебске, Могилёве, Барановичах и других городах на восстановительные работы выходят тысячи трудящихся. Они разбирают стены разрушенных зданий, очищают и укладывают в штабеля кирпич, собирают металлолом, выносят мусор, щебень, готовят площадки для строительства.

Многие коллективы предприятий, учреждений столицы показывают образцы высокой организованности, слаженности и дружной работы. Это прежде всего относится к коллективу мясокомбината. Каждый рабочий и служащий этого предприятия в течение октября отработал на восстановлении по 30—35 часов, вместо установленных 15. Партийная организация комбината правильно поняла свою роль. Она мобилизовала весь коллектив на восстановительные работы, добились того, что работа на ответственном участке ведётся каждодневно, по графику. Коммунисты провели большую агитационно-массовую работу среди домашних хозяйств, добились того, что они вместе со всем коллективом систематически работают на восстановлении Минска, перевыполняют нормы выработки.

Можно назвать первых энтузиастов восстановления из числа домашних хозяйств. Это тов. Веденская, отработавшая свыше 70 часов в октябре, тт. Омельченко, Гусеня, Орлова и другие. Домашняя хозяйка тов. Данильчик, несмотря на свой преклонный возраст, отработала в октябре 72 часа, в ноябре обязалась отработать ещё больше.

Факты со всей убедительностью говорят, что там, где партийные организации и руководители предприятий и учреждений

серьёзно отнеслись к выполнению решения сессии городского Совета, считают это своей первоочередной задачей, — там обеспечен успех дела: работа ведётся по графику, систематически, рабочие и служащие перевыполняют дневные задания, выходят на работу дружно, всем коллективом. Студенты педагогического училища выполняли октябрьское задание на 200 процентов. Рабочие завода, где директором тов. Гудович, уже заготовили свыше подмиллиона штук кирпича, восстанавливают два разрушенных корпуса. На заводе обучают рабочих строительным профессиям. Уже подготовлено 200 каменщиков и 150 штукатуров. В этом немалая заслуга партийной организации.

Однако со всей серьёзностью следует сказать о том, что в последнее время отдельные руководители предприятий и учреждений, а также партийные организации не уделяют должного внимания восстановлению родного города. В Сталинском районе отдельные коллективы недоработали положенных часов, в личных книжках многих рабочих и служащих нет никаких записей. Коллектив завода, где директором тов. Толкунов, выполнил октябрьское задание только на 60 процентов. Сотрудники центральной почтовой конторы недоработали на восстановлении города около 3.000 часов.

Не организован выход на работу домашних хозяйств. Из 800 домохозяек, проживающих на территории Сталинского района, отработали положенные часы только 200. Это серьёзный сигнал. Дело не в том, конечно, что домашние хозяйки не хотят работать. Наоборот, опыт показывает, что они с удовольствием принимают участие в восстановлении столицы. Сознательный и высокий долг перед Родиной, многие из них показывают замечательные образцы в восстановлении родного города. Трудовой энтузиазм среди домохозяек, как и среди всех трудящихся Минска, необычайно велик. Но кое-где его не сумели возглавить, не закрепили успехов, достигнутых в первые дни.

Последние массовые выходы на восстановление города показали также неподготовленность самого треста по восстановлению и сохранению строительных материалов. Работники треста должны явиться организаторами работ на участках. Они призваны осуществлять техническое руководство работами. Но это не везде так. Есть факты, когда десятки, прикрепленные к участкам, не знали ещё там своего ведущего места, не сумели как следует организовать работу, а кое-где и не обеспечили участников восстановления инструментом и инвентарём.

Задача сводится к тому, чтобы правильно организовать труд на отдельных участках, добиться высокой производительности. Нужно повести широкую массовую разъяснительную работу среди населения, добиться стопроцентного выхода на восстановление столицы.

Дело чести руководителей предприятий и учреждений, партийных и профсоюзных организаций образцово наладить работу, добиться первенства в этом большом и почетном деле, широко развернуть социалистическое соревнование между коллективами и отдельными участниками, смелее внедрять методы стахановского труда.

Государственная помощь матери и ребёнку

Совет Народных Комиссаров СССР принял постановление о расширении сети детских учреждений и улучшении материального и бытового обслуживания женщин и детей.

В городах, рабочих посёлках, на железнодорожном и водном транспорте, в сельских местностях значительно увеличивается сеть родильных домов, консультаций, детских садов, яслей, молочных кухонь. Уже в текущем году должен быть открыт ряд новых детских учреждений и увеличено число мест в существующих.

В 1945 году количество мест в родильных домах и отделениях решено довести до 41.200, в домах ребёнка до 43.700. В детских садах будет воспитываться свыше 2 миллионов детей, в яслях — около мил-

лиона. Вводится круглосуточное пребывание детей в яслях. Расширяется сеть детских и женских консультаций, домов матери и ребёнка и т. д.

Отпущены крупные средства и материалы на строительство и ремонт детских учреждений. Все помещения этих учреждений, занятые не по прямому назначению, должны быть к 1 ноября 1945 года освобождены и отремонтированы.

Промышленным наркоматам поручено изготовить хлопчатобумажные ткани, валенки, кожаную обувь, трикотажные и другие изделия для снабжения ребят, находящихся в детских учреждениях и в патронате.

Прибытие в Москву делегации города Варшавы

13 ноября в Москву прибыла делегация города Варшавы.

В состав делегации входят: президент города Варшавы М. Спыхальский и представители Рады Народовой и Национального Совета Варшавы В. Цудны, В. Мальничий и К. Козловский.

На вокзале делегация была встречена заместителем председателя Моссовета тов. М. Ясеновым, заместителем команданта г. Москвы полковником Н. Гребенниковым, членом представителя Польского Комитета национального освобождения в СССР г-ном С. Ендрыковским и др.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 14 НОЯБРЯ.

В течение 14 ноября в Венгрии наши войска с боями овладели городом и железнодорожной станцией НАДЬКАТА, а также заняли более 30 других населённых пунктов и среди них ХЕВЕШВЕЗЕНЬ, ПУСТА ЧАС, СЕНТМАРТОНКАТА, ТАПОШАГ, УРИ, ПЕТЕРИ и железнодорожные станции НАДЬХАЛОМ, СЕНТМАРТОНКАТА. Южнее Будапешта наши войска ликвидировали плацдарм противника на восточном берегу реки Дунай, заняв при этом город и железнодорожную станцию ШОЛТ и населённый пункт ДУНАЗДХАЗА. В боях с 10 по 13 ноября на территории Венгрии наши войска взяли в плен 3.600 немецких и венгерских солдат и офицеров. Таким образом, с 8 по 13 ноября на территории Венгрии нашими войсками взято в плен 7.700 немецких и венгерских солдат и офицеров.

На других участках фронта — поиски разведчиков.

За 13 ноября наши войска подбили и уничтожили 18 немецких танков. В воздушных боях и огнём зенитной артиллерии сбит 21 самолёт противника.

В Венгрии наши войска, преодолевая сопротивление противника, с боями продвигались вперёд. Севернее города Сольнок немцы подбросили свежие пехотные части и значительное количество самоходных орудий. В течение дня они предприняли несколько безуспешных контратак, в ходе которых потеряли 16 танков и более 600 своих солдат и офицеров.

К северу от города Негед наши пехотные и кавалерийские соединения в результате упорных боев выбили гитлеровцев из города. Надьката — сильно укрепленного узла сопротивления на подступах к венгерской столице. На поле боя остались сотни вражеских трупов. Захвачены трофеи, в том числе 16 пулемётов и 14 зенитных орудий, 25 миномётов, несколько складов с боеприпасами и военным имуществом.

Вчера и сегодня происходили ожесточённые бои у реки Дунай, к западу от города Кечметек. В этом районе противник удерживал в своих руках плацдарм на восточном берегу Дуная. Сильно укрепив город Шолт и крупный населённый пункт Дуназдхаз, немцы рассчитывали в удобный момент ударить во фланг нашим войскам, ведущим бои на подступах к Будапешту. Советские части нанесли противнику внезапный удар и ворвались в город Шолт. Вражеский гарнизон уничтожен. Сотни немецких и венгерских солдат, пытавшихся переправиться через Дунай, потонули в реке. Ликвидировав плацдарм противника на восточном берегу Дуная, наши войска захватили большие трофеи. Взято в плен 1.200 гитлеровцев.

Наша авиация поддерживала действия наземных войск и наносила удары по танкам, живой силе и артиллерийско-миномётным батареям противника. В воздушных боях за день советские лётчики сбили 3 бомбардировщика и 14 немецких истребителей.

Юго-западнее города Остреленка группа наших разведчиков под покровом темноты преодолела проходы в минных полях и проникла в расположение противника. В результате стремительной атаки советские бойцы разгромили боевое охранение немцев. Захватив пленными, наши разведчики благополучно вернулись в свою часть. На другом участке артиллеристы Н-ской части разрушили блиндаж, разбили пулемётное орудие и 3 станковых пулемёта противника. Кроме того подавлен огонь нескольких огневых точек немцев.

ВОЗВРАЩЕНИЕ СОВЕТСКИХ ГРАЖДАН НА РОДИНУ

МУРМАНСК, 14 ноября. (ТАСС). Сюда на днях прибыли из Англии два транспорта, на борту которых находилось около 10.000 освобождённых союзными войсками советских военнопленных и граждан СССР, захваченных немцами захватчиками на фашистскую каторгу. Среди репатрированных советских граждан — женщины и дети-сироты, родители которых замучены немцами палачами.

Прибывших тепло встретили представители Уполномоченного Совнаркома СССР по делам репатриации советских граждан из Германии и оккупированных ею стран, а также представители местных советских органов и общественности. Волнующей была встреча вернувшихся из фашистской неволи советских граждан с трудящимися Мурманска. Стихийно возник митинг. Один за другим поднимались на импровизированную трибуну советские граждане, насильно оторванные немцами из своего отечества, и выражали свою извечную благодарность советскому правительству, товарищу Сталину за отеческую заботу о них.

— Это счастливый день в моей жизни, — говорит со слезами на глазах пожилая женщина. — Мы знали, — восклицает она, — что Родина помнит о нас, что Красная Армия вырвет нас из фашистского рабства. Наконец-то мы дома.

КОЛЛЕКТИВ БРЕСТ-ЛИТОВСКОЙ ДОРОГИ — ПОБЕДИТЕЛЬ В СОРЕВНОВАНИИ

БАРАНОВИЧИ. (По телефону от нашего корреспондента). Решением ВЦСПС и Наркомата путей сообщения по итогам всесоюзного социалистического соревнования за октябрь 1944 года переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны присуждено Брест-Литовской железной дороге.

Эта весть вызвала огромную радость среди железнодорожников Брест-Литовской дороги. На крупных узлах, сортировочных станциях, в паровозных и вагонных депо, на разъездах, среди связистов и путейцев — всюду проходят многолюдные митинги. Организатор движения тяжёловесных поездов диспетчер лунинского паровозного отделения Матвей Майнов, награждённый значком «Отличный паровозник», заявил:

— Нет слов, чтобы выразить ту радость, которую мы испытываем, прочитав исторический доклад любимого вождя товарища Сталина. Сейчас наши сердца наполнены новой радостью — нам присуждено переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны. Велика гордость железнодорожников, занимающих достойное место в рядах советских тружеников. Я обязуюсь работать ещё лучше, чтобы оправдать доверие великого Сталина. Обязуюсь за добрую организацию не менее 10 тяжёловесных поездов. Вызываю на соревнование диспетчера лунинского отделения движения Василия Шарандина, который трудится со мной в одной смене.

Лучший диспетчер движения дороги Шарандин, награждённый значками «Ударник сталинского призыва» и «Отличный диспетчер», вызов Майнова принял и заявил:

— За образцовую работу в октябре нам присуждено переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны. Товарищ Сталин сказал: «Отныне и навсегда наша земля свободна от гитлеровской нечисти». Воодушевлённые сталинскими словами, мы готовы на новые трудовые подвиги. Принимая вызов Майнова, я обязуюсь за каждое дежурство выдать машинистам 3 — 4 социалистических путёвек

и добиться образцового проследования поездов на моём участке. беру на себя обязательство за 15 дней подготовить двух дежурных по станции на должность диспетчеров и организовать два удвоенных состава, тем самым дать стране десятки вагонов с дополнительными грузом.

Сотки железнодорожников станций Лунинск, Брест, Барановичи вступили между собой в социалистическое соревнование за лучшее вождение поездов, экономию топлива, выполнение государственных планов перевозок. Они взяли на себя ряд социалистических обязательств. Барановичские диспетчеры обязались к 20 ноября выполнить месячный план погрузки эшелонов для фронта. Диспетчер Барановичского отделения тов. Быков обязался подготовить 5 дежурных по станции на должность диспетчеров.

13 ноября лунинское паровозное отделение за сутки добилось повышения технической скорости на 4 километра и увеличения среднесуточного пробега на 102,6 километра.

Машинист депо Барановичи Пелли, соревнуясь с диспетчером Волковым, привёл паровозный состав на станцию назначения на 1 час 10 минут раньше графика. Он превалил участковую скорость в два раза против нормы. Машинист тов. Пелли на протяжении суток добил пробег своего локомотива до 720 километров. Механик депо Барановичи Семёнов привёл тяжёловесный поезд на станцию назначения на 1 час 20 минут раньше графика, превалив участковую скорость на 8 километров. Среднесуточный пробег его локомотива составляет 200 километров.

Отличную поездку сделал машинист Урубаев, который заключил социалистический договор с диспетчером Титининым. Он привёл экспресс на станцию назначения на два часа раньше установленного графика, дав при этом высокую техническую скорость.

СЛОВА ВОЖДА ВООДУШЕВЛЯЮТ НА НОВЫЕ ТРУДОВЫЕ ПОДВИГИ

БРЕСТ, 14 ноября. (БЕЛТА). В цехах, депо, дистанциях железнодорожного узла состоялись многолюдные митинги, посвящённые докладу товарища Сталина. На собраниях рабочих механического цеха обильно выразились присутствующих выразил мастер Скляров:

— Простые правдивые слова вождя о наших победах Красной Армии, о героической работе трудящихся советского тыла, воодушевляют нас на новые трудовые подвиги. Мы ещё больше усилим помощь

фронту, досрочно выполним ноябрьский план.

Коллектив паровозного депо обязался выпустить ежемесячно из ремонта по три паровоза сверх плана, сэкономить 5 процентов топлива.

Свой обязательство железнодорожники с честью выполняют. Токарь Сухоцкий в первый же день, став на стахановскую вахту, перевыполнил задание в четыре раза. Стахановец кузнечного цеха Терехун повысил производительность труда до 300 процентов.

Стахановский труд отзовется громом над логовом фашистского зверя

БОБРУЙСК, 14 ноября. (БЕЛТА). На предприятиях города с большим подъёмом прошли собрания, посвящённые докладу товарища Сталина. Рабочие, служащие, инженерно-технические работники в ответ на высокую оценку работы советского тыла, берут на себя конкретные обязательства по повышению производительности труда. Начальник электротехнического цеха тов. Невроцкий заявил:

— Товарищ Сталин сказал, что фа-

шистский зверь будет уничтожен. Так оно и будет. Стахановский труд советских людей отзовется громом над логовом фашистского зверя.

Коллектив лесокombината взял на себя обязательство полностью выполнить производственный план четвёртого квартала к 5 декабря — Дню Сталинской Конституции. Многие стахановцы комбината выполняют полторы нормы.

Изучают доклад товарища Сталина

СТОЛБЦЫ, 14 ноября. (По телефону). С большим вниманием слушали по радио трудящиеся района исторический доклад любимого вождя Маршала Советского Союза Иосифа Виссарионовича Сталина. Не описать чувства радости и счастья. Первый раз за три года не в условиях немецкой оккупации, не в глубоких лесах, не в под-

полье, а в своих квартирах, в колхозных хатах и клубах слушали трудящиеся речь вождя.

Сейчас на всех предприятиях, по сельсоветам и колхозам района организуются читки и изучение доклада товарища Сталина.

Областное совещание по животноводству

БОБРУЙСК, 14 ноября. (БЕЛТА). Состоялось областное совещание по животноводству. На совещании присутствовали секретари райкомов партии, заведующие районными земельными отделами, заведующие

животноводческими фермами колхозов и совхозов и районные зоотехники.

С докладом о задачах развития животноводства области выступил секретарь обкома партии тов. Глазов.

Передовая МТС

МИР, 14 ноября. (БЕЛТА). Мирская МТС по праву считается передовой в районе. Коллектив её в два с лишним раза перевыполнил задание по мобилизации. Лучшие бригады трактористов, руководимые тов. Пинемаш, Герасимчуком, Развадским, в два-три раза перевыполняют нормы.

Силами коллектива рабочих уже восстановлено 35 тракторов, 16 автомобилей и локомотивов. 50 тракторов. Отвечая на исторический доклад товарища Сталина, трактористы, комбайнёры и механики обязались в зимний период полностью возродить машинно-тракторный парк МТС и сделать его таким, каким он был до войны.

